

quand ?

➔ 2015

avec qui ?

- ➔ Caraïbus, titulaire du PPP
- ➔ Conseil régional de la Martinique

En bref

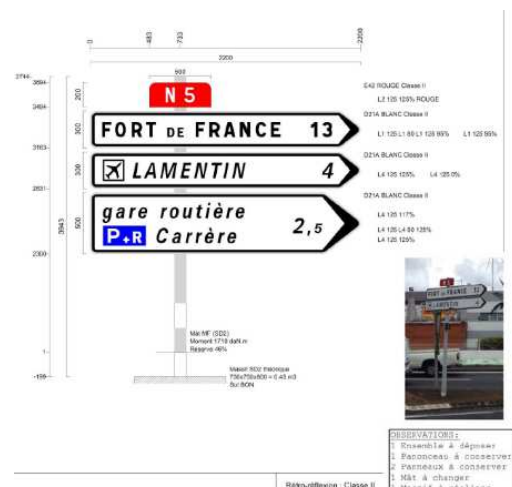
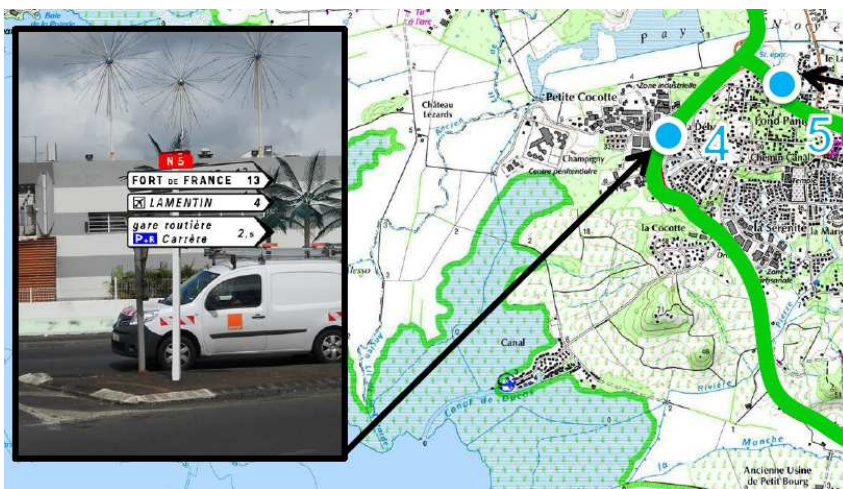
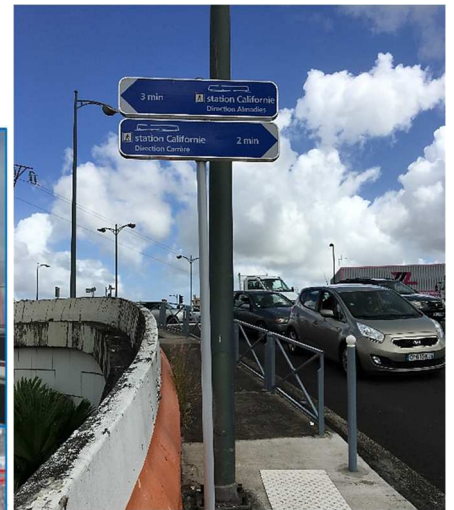
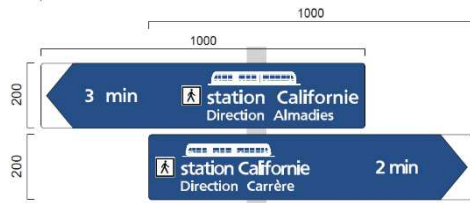
quelles missions ?

Conception et positionnement des panneaux de rabattement routiers et piéton vers les gares multimodales du TCSP :

- ➔ Réalisation des plans décors et des maquettes des panneaux.
- ➔ Conception de la ligne graphique des panneaux piéton.
- ➔ Implantation de chaque ensemble sur le terrain ; photomontages.

pour quel budget ?

➔ Montant des études : 31 000 € HT.



En savoir +



nos actions

- ➔ **Élaboration des étoiles de liaisons routières** : traitement de chaque branche de liaison depuis son extrémité jusqu'au pôle d'échange.
- ➔ **Réalisation des maquettes des panneaux** : création de maquettes normalisées sur la base des demandes spécifiques du Maître d'Ouvrage ; Définition du concept graphique pour les panneaux de jalonnement piéton.
- ➔ **Implantation des ensembles sur le réseau routier et cheminement piéton** : analyse stratégique des implantations ; dimensionnement, photomontage et projets ; intégration des contraintes environnementales existantes et futures contraintes liées au projet.

Le problème posé

La Martinique s'est dotée, fin 2015, d'un Transport en Commun en Site Propre pour desservir le Sud et l'Ouest de l'agglomération foyalaise. Deux gares multimodales et une vingtaine de stations se trouvent sur le parcours du TCSP.

La signalisation de rabattement vers ces divers lieux pour les automobilistes et les piétons a été nécessaire afin de rendre cette information lisible et favoriser l'évolution des mentalités des usagers.

notre organisation

- ➔ **Durée des études** : 6 mois.

